



# FAT OG SAT TEST

06. JULI 2022



## Introduktion

I forbindelse med levering af radar til luftrumsovervågning er Leverandøren forpligtet til, at Radaren er gennemtestet, inden leveringen accepteres.

Der kan udføres 2 typer af test, nemlig:

- Factory Acceptance Test (FAT)
- Site Acceptance Test (SAT)

Leverandøren må sikre sig, at alle nødvendige forudsætninger er opfyldt, inden hver test påbegyndes. Leverandøren skal i sin FAT- og SAT-plan beskrive tidsplan, procedure, dokumentation og data. FAT- og SAT-planerne skal godkendes af Ordregiver, inden Leverandøren kan igangsætte testene.

Formålet med FAT og SAT er at sikre og verificere, at systemet møder alle tekniske krav specificeret i udbudsmaterialet, herunder særligt HCAA Radar tender appendix a. Med tekniske krav forstås, men ikke begrænset til, krav, der kan verificeres med måleudstyr eller ved funktionel afprøvning. Leverandøren skal fremlægge en testplan for hvert tekniske krav.

De øvrige ikke-tekniske krav verificeres ved gennemgang af beskrivelser eller ved inspektion. Ikke-tekniske krav kan være emner som service, uddannelse og træning.

## Factory acceptance test og site acceptance test

### Klassificering af fejl og mangler

Fejl og mangler, der konstateres under en test, skal klassificeres som enten "væsentlig" eller en "afvigelse".

Afdækkes en væsentlig fejl eller mangel, kan testen ikke færdiggøres. Ved afvigelser kan testen betinget accepteres, såfremt Leverandøren fremlægger en plan for, hvordan disse afvigelser håndteres, samt at planen accepteres af Ordregiver. En test er per definition færdiggjort, når der ikke længere konstateres væsentlige fejl og mangler.

Fejl og mangler af væsentlig eller afvigende karakter er defineret som følgende:

- Manglende opfyldelse af et minimum (*Mandatory*) krav er en væsentlig fejl eller mangel.
- Fejl og mangler på et enkelt (*Competitive*) krav betragtes som en afvigelse.
- Mere end 4 afvigelser på (*Competitive*) krav betragtes samlet som en væsentlig fejl eller mangel.

### FAT-aktiviteter og ansvar

FAT udføres på det konkrete radarsystem, som skal leveres til Ordregiver. FAT skal udføres på Leverandørens fabrik og godkendes af Ordregiver før levering. Leverandøren er ansvarlig for at sikre, at nødvendige forudsætninger er på plads, inden FAT-testen udføres. Ordregiver skal have mulighed for at overvære FAT-testen hos Leverandøren. Leverandøren skal dokumentere hvert delresultat, som samlet indgår i FAT. Konstateres der væsentlige fejl og mangler ved FAT, så skal deltesten gentages, når Leverandøren melder disse fejl og mangler behandlet.

Ordregiver godkender FAT, når der ikke konstateres væsentlige fejl og mangler, samt en plan for eventuelle afvigelser er godkendt. Leverandøren modtager skriftligt meddelelse fra Ordregiver, når FAT er godkendt.



## SAT-aktiviteter og ansvar

SAT udføres på det konkrete radarsystem, som er installeret hos Ordregiver. SAT skal udføres på Ordregivers lokation og godkendes af Ordregiver før aflevering. Leverandøren er ansvarlig for at sikre, at nødvendige forudsætninger er på plads, inden SAT-testen udføres. Ordregiver skal have mulighed for at overvære SAT-testen. Leverandøren skal dokumentere hvert delresultat, som samlet indgår i SAT. Konstateres der væsentlige fejl og mangler ved SAT, så skal deltesten gentages, når Leverandøren melder disse fejl og mangler behandlet.

Ordregiver godkender SAT når der ikke konstateres væsentlige fejl og mangler, samt en plan for eventuelle afvigelser er godkendt. Leverandøren modtager skriftligt meddelelse fra Ordregiver, når SAT er godkendt.